



Ο κ. Γιώργος Ατσαλάκης με καταφανή την ικανοποίηση στο πρόσωπό του για την επιτυχή ολοκλήρωση της ναυπήγησης του SUPERCAT HAROULA που του εμπιστεύτηκαν. Δεξιά το πλοίο που φέρει την ανώτατη κλάση του Γερμανικού Νηογνώμονος έτοιμο να καθελκυσθεί

## ΤΟ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ «ΧΑΡΟΥΛΑ»

# Ατσάλινο σούπερκατ από τον Ατσαλάκη

Καθελκύσθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου 1995 από ναυπηγείο του Περάματος το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο τύπου "καταμαράν" "SUPERCAT ΧΑΡΟΥΛΑ" μεταφορικής ικανότητας 1.500 επιβατών, 250 Ι.Χ. και 18 φορτηγών αυτοκινήτων, της γνωστής ακτοπλοϊκής εταιρίας "Γούτος Λάινς".



**Πώς ένας ικανός εμπειροτέχνης  
κατόρθωσε να μετατρέψει, με  
υποτυπώδη υποδομή και πενιχρά  
μέσα, 1.200 τόννους ελασματικού  
χάλυβος σε πρωτοποριακό  
καταμαράν με την κλάση  
του Γερμανικού Νηογνώμονος**

Το γεγονός της καθέλκυσης του **"SUPERCAT ΧΑΡΟΥΛΑ"** απασχόλησε ιδιαίτερα όχι μόνον τους ελληνικούς ναυπηγικούς κύκλους, αλλά και τους διεθνείς, για τρεις σημαντικούς λόγους:

**Ο πρώτος**, διότι το πλοίο αυτό είναι το πρώτο στο είδος του όχι μόνον στην Ελλάδα, αλλά σ' ολόκληρο τον κόσμο. (Είναι εξ ολοκλήρου χαλύβδινο).

**Ο δεύτερος**, διότι έγινε σε ναυπηγική μονάδα του Περάματος η οποία προετοιμάστηκε για το σκοπό αυτό όσο μπορεί να γίνει αυτό εφικτό από το χώρο που διέθετε, αλλά και τα μέσα για την καθέλκυση και

**Ο τρίτος**, διότι το πλοίο **"χτίστηκε"** -τοποθετήθηκαν και ηλεκτροσυγκολλήθηκαν 1.200 τόννοι περίπου λαμαρίνας πάχους από 5 έως και 9 χιλιοστών- από τον κ. **Γιώργο Ατσαλάκη** εμπειροτέχνη ναυπηγό, ηλικίας μόλις 40 ετών και τους εργατοτεχνίτες του, με σχέδια και επίβλεψη της ναυπηγικής εταιρίας **"ALPHA MARINE"** (όλοι Έλληνες επιστήμονες) και με τις απαιτήσεις και κανονισμούς ενός εκ των εγκυροτέρων νηογνώμωνων στον κόσμο του **Γερμανικού**.

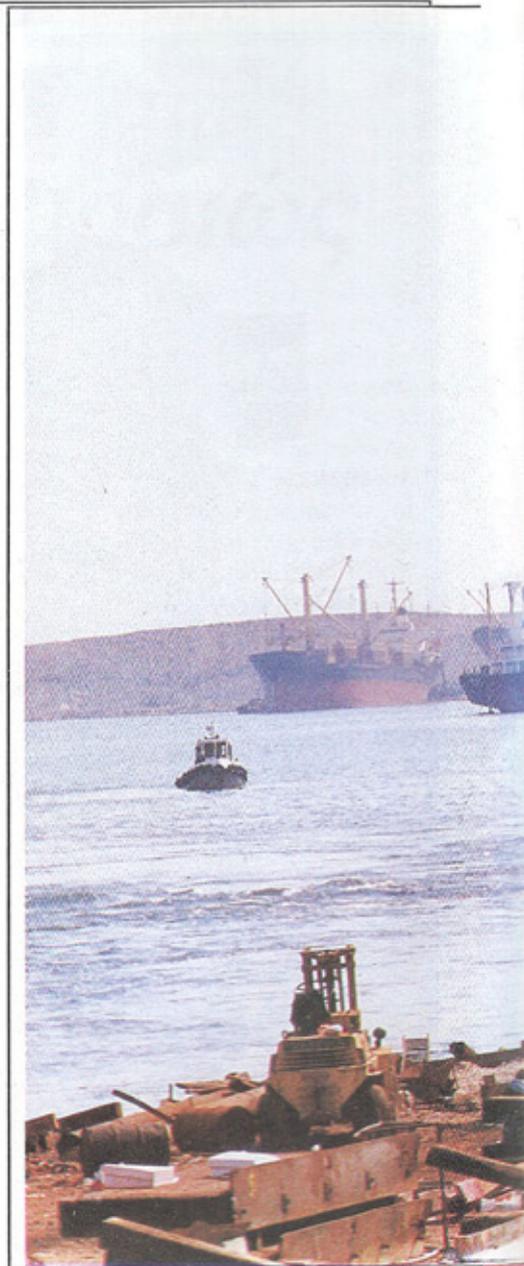
Και σ' αυτά να σημειώσουμε ακόμα ότι εκτός από τις μηχανές όλος ο υπόλοιπος εξοπλισμός του πλοίου θα ολοκληρωθεί από ελληνικές επιχειρήσεις που ανήκουν αποκλειστικά σ' Έλληνες.

Η **"ΕΛΝΑΒΙ"** επανειλημμένως έχει παρουσιάσει νέους δυναμικούς ανθρώπους από το Πέραμα. Ανθρώπους αυτοδημιούργητους που ξεκίνησαν από παιδιά στα καρνάγια του Περάματος ως απλοί βοηθοί, αλλά στη συνέχεια πήγαν μπροστά, δημιούργησαν δικές τους μονάδες και εξασφάλισαν την απαραίτητη εμπιστοσύνη, των πλοιοκτητών για μικρές και μεγάλες επισκευές καθώς και για νέες και μάλιστα πρωτοποριακές κατασκευές.

Δεν θα ήταν ωστόσο υπερβολή να σημειώσουμε ότι η περίπτωση του **Γιώργου Ατσαλάκη** με την ναύπηγηση του επιβατηγού-οχηματαγωγού καταμαράν **"ΧΑΡΟΥΛΑ"** μπορεί να θεωρηθεί μοναδική αφού σηματοδοτείται από τα στοιχεία της παγκόσμιας πρωτοποριακής κατασκευής με ελάχιστα μέσα και το άριστο αποτέλεσμα που προέκυψε.

Το επίτευγμα της ναυπήγησης του **"ΧΑΡΟΥΛΑ"** αποτέλεσε για μας ένα ιδιαίτερο ερέθισμα. Ενα ερέθισμα που θάδινε απαντήσεις για τους συντελεστές - τα πρόσωπα εκείνα που είχαν τον αποφασιστικό ρόλο στο να ολοκληρωθεί το πρωτοποριακό αυτό πλοίο. Ποίοι είναι, πώς ξεκίνησαν, τί στόχους έχουν και ποιά τα προβλήματα και οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν καθημερινώς στις **θετικές** πέρα για πέρα πρωτοβουλίες τους;

Βασικότερος από τους συντελεστές, ο ιδρυτής της **"Σιδηροναυτικής ΕΠΕ"** **Γιώργος Ατσαλάκης**, ο οποίος ανέλαβε να υλοποιήσει ένα πολύ φιλόδοξο και πρότυπο σχεδιασμό πλοίου από την **ALPHA MARINE**, κάτω από την παρακολούθηση του Γερμανικού νηογνώμονα και στο χώρο ενός ναυπηγείου που μόνο το χώρο διέθετε και κανένα άλλο μέσο.



Ξεκίνησα -θα μας πεί ο **Γιώργος Ατσαλάκης**- να χτίσω αυτό το πλοίο σ' ένα ναυπηγείο που δεν διέθετε παρά τον χώρο και μόνο. Αυτό ωστόσο -θα προσθέσει- δεν με προβλημάτισε ιδιαίτερα γιατί μέσα μου κυριαρχούσαν τα συναισθήματα ικανοποίησης - και υπερηφάνειας αν θέλετε - από την εμπιστοσύνη που έδειξαν στο πρόσωπό μου ο πλοιοκτήτης κ. **Γ. Γούτος** - ένας έμπειρος και ωραίος Έλληνας πλοιοκτήτης - και οι σχεδιαστές - ναυπηγοί της **ALPHA MARINE** και μου ανέθεσαν το χτίσιμο. Και βέβαια ένα ας το πούμε **πάθος** που κυριαρχούσε μέσα μου να ολοκληρώσω μια δουλειά που δεν είχε ξαναγίνει στο Πέραμα.



Το SUPERCAT HAROULA βρίσκεται στο φυσικό του χώρο. Στη θάλασσα. Σε λίγους μήνες θα είναι έτοιμο για τα πρώτα του δρομολόγια στις Κυκλάδες, ενώ στις πρόχειρες εσχάρες που χτίστηκε θ' αρχίσει η ναυπήγηση του αδελφού σκάφους για λογαριασμό και πάλι της GOUTOS LINES

Ξεκίνησα λοιπόν δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για να πάρουν σχήμα και μορφή, για να γίνουν πλοίο 1.200 τόννοι, λαμαρίνας από 5-9 χιλιοστά πάχους που σημαίνει πολλές δυσκολίες.

Ο εξοπλισμός μας με τρεις τηλεσκοπικούς γερανούς - δύο των 20 και ένας των 50 τόννων - κοπτικά μηχανήματα, ηλεκτροσυγκολλήσεις και τα άκρως απαραίτητα που απαιτούσε η δύσκολη αυτή κατασκευή και ο γερμανικός νηογνώμονας, εξασφαλίστηκαν.

Ξεκινήσαμε χωρίς ιδιαίτερες εμπειρίες σε τέτοιου είδους, αλλά και μεγέθους κατασκευές και τώρα μπορώ

να πω ότι αισθάνομαι πολύ ικανοποιημένος αφού η δουλειά ολοκληρώθηκε και αφού οι **280 ραδιογραφίες** που τράβηξαν οι ειδικοί του γερμανικού νηογνώμονα στις πλώ **ευαίσθητες** ηλεκτροσυγκολλήσεις πριν από την καθέλκυση υπήρξαν όλες άψογες.

**Ο κ. Γιώργος Ατσαλάκης**

Σήμερα, πράγματι αισθάνεσθε υπερήφανος κ. **Ατσαλάκη** -του παρατηρήσαμε- που βλέπετε ότι ανταποκριθήκατε στην εμπιστοσύνη της πλοιοκτησίας και με υποτυ-

**ΕΓΙΝΑΝ 280 ΡΑΔΙΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ**

πώδη, στην ουσία, μέσα ολοκληρώσατε μια δουλειά που δεν έχει ξαναγίνει στο Πέραμα και που το συνολικό της κόστος θα υπερβεί τα 5 δισ. δραχμές. Θα ενδιαφέρει λοιπόν να μας πείτε κάτι για την υποδομή που διαθέτετε. Γνώσεις, πείρα, κεφάλαια, ενθουσιασμό κ.ά. γιατί δεν μπορεί έτσι στον αέρα να σας εμπιστευτήκαν;

- Είμαι γέννημα θρέμμα Περαματιώτης - θα μας πεί ο **Γιώργος Ατσαλάκης** καθώς τον συναντήσαμε λίγες μέρες μετά την καθέλκυση στο ναυπηγείο με τη φόρμα να δίνει οδηγίες φόρτωσης των βάσεων για τις μηχανές του **"SUPERCAT ΧΑΡΟΥΛΑ"** -.

Με απλό τρόπο μας εξιστορεί ότι είναι παιδί πενταμελούς οικογένειας - τρία αγόρια, δύο κορίτσια. Οι δυσκολίες για μια επταμελή οικογένεια χωρίς περιουσιακά στοιχεία ήταν πολλές.

Είμαι σήμερα 40 ετών, αλλά ξεκίνησα τη δουλειά σε μονάδες του Περάματος αμέσως μόλις τελείωσα το δημοτικό σχολείο. Σε ηλικία 15 χρόνων παρακολούθησα και μια σχολή μαθητείας που λειτούργησε στο Πέραμα. Αυτές είναι η γνώσεις και όλα τ' άλλα πείρα από τη δουλειά και προσγειωμένος ενθουσιασμός, αισιοδοξία και πίστη για επιτυχία. Δεν θα ξεχάσω τα πρώτα χρόνια μου ως μαθητευόμενος στο ναυπηγείο **Ζέρβα**. Και από 20 ετών στο ναυπηγείο των αδελφών **Κωνσταντίνου και Δημήτρη Καραγεώργη**.

Εδώ - με πολύ συγκίνηση θα μας πεί ο κ. **Γ. Ατσαλάκης** - βρήκα αληθινούς ανθρώπους, που αγαπούν και προωθούν τους νέους και αληθινούς μαστόρους και εργοδότες. Οχι μόνον με βοήθησαν προσφέροντάς μου δουλειά, αλλά μου έδωσαν θάρρος και συμβουλές για ν' ανοιχτώ στο χώρο και να προσπαθήσω μόνος, ως εργολάβος πιά.

Συνεργάστηκα και συνεργάζομαι μαζί τους - το ναυπηγείο τους είναι δίπλα απ' αυτό που βρισκόμαστε τώρα (ναυπηγείο Βερνίκου) - και θάθελα και μέσα από τις στήλες του έγκυρου περιοδικού σας του **"ΕΛΝΑΒΙ"** να εκφράσω τις ευχαριστίες και την ευγνωμοσύνη μου στους κ.κ. **Κώστα και Δημήτρη Καραγεώργη**.

Αυτοί μου έδωσαν την ευκαιρία να γίνω ένας από τους γνωστούς λαμαρινάδες και αργότερα και σε σωληνοουργικές εργασίες και από το 1985 ν' αναλάβω δύσκολες και μεγάλες δουλειές. Επιμηκύνσεις ανοιχτών φέρρου-μπτως, ψαράδικων και την ναυπήγηση δύο μικρών τύπου καταμαράν.

Το πρώτο από αυτά μήκους 40 μέτρων το πήρα υπεργολαβία από τον **Γληνό** - ονομαζόταν **"Σύμη II"** και το άλλο απευθείας από τον πλοιοκτήτη **Δημ. Παντελή** ήταν 45 μέτρων και ονομάστηκε **"Ντάμπλ Φόρστ"**. Και τα δύο μεταφορικής ικανότητας 150 και 450 επιβατών αντίστοιχα. Τα έχτισα στο ναυπηγείο **Καραγεώργη**.

Εκεί χτίσαμε - συμμετείχα κι εγώ - το Ε/Γ-Ο/Γ **"ΜΥΡΙΝΑ"** του κ. **Γ. Γούτου**. Και εκεί γνωριστήκαμε με τον **Γιώργο Γούτο** τον αριμάνειο αυτό τριπολιτσιώτη που βρισκόταν δίπλα μας συνέχεια παρακολουθώντας το κάθε τι να γίνει σωστά και να μαθαίνει κοντά μας τα μυστικά μιας καλής κατασκευής.

Και στο **"ΜΥΡΙΝΑ"** και στο **"Χαρούλα"** ερχόταν το πρωί κι έφευγε το απόγευμα. Πάντα μ' έναν καλό λόγο για τον καθένα και πάντοτε σεβαστός, απ' όλους μας, καθώς το ενδιαφέρον και οι απορίες του ήταν όχι μόνον



Στιγμιότυπα από την καθέλκυση. Από πάνω προς τα κάτω διακρίνονται οι κ.κ. Σταυρ. Γούτος, Δημ. Νομικός και Γ. Ατσαλάκης. Κώστας Αγαπητός, Ν. Καβαλιέρος λιμενάρχης Ραφήνας, Στ. Γούτος και Γ. Ατσαλάκης και ο Γ. Ατσαλάκης με τον εκ των διευθυντών της **"ΕΛΝΑΒΙ"** Ηλ. Καλαποθαράκο

Χαμόγελα χαράς και ικανοποίησης από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρρα τον κ. Γ. Ατσαλάκη και τον πλοιοκτήτη Γ. Γούτο για το νέο πρωτοποριακό κόσμημα της ελληνικής ακτοπλοίας



δικαιολογημένες, αλλά και διατυπώνονταν μ' έναν φιλικό αφοπλιστικό τρόπο.

Πέρα απ' όλα αυτά όμως - θέλω να πώ απερίφραστα - υπογραμμίζει ο Γιώργος Ατσαλάκης - ότι ήταν ο καλύτερος εργοδότης στη 25χρονη καριέρα μου στο Πέραμα. Ούτε τα συμβόλαια - προσθέτει με έμφαση - ούτε τα χαρτιά είχαν σημασία στα τρία χρόνια συνεργασίας μας με το Γιώργο Γούτο καθώς χτίζαμε το "Χαρούλα".

Η συνεργασία μεταξύ Ατσαλάκη - Μπήτρου και στην περίπτωση του "Χαρούλα" ήταν άψογη. Η γνωστή εταιρία σιδήρου και ελασμάτων του Πειραιώς Μπήτρος εξασφάλισε την κανονική ροή 1.200 περίπου τόνων. Στη φωτογραφία στο μέσον ο κ. Π. Μπήτρος με δεξιά του τον κ. Γ. Ατσαλάκη και αριστερά τον κ. Μπάμπη Τοπάλογλου



Ο λόγος του ήταν και είναι συμβόλαιο. Και βέβαια αποτελεί άθλο και για εκείνον και για μένα ότι το πλοίο ολοκληρώθηκε χωρίς επιδοτήσεις, δάνεια, υποθήκες και... φέσια.

Πήγαμε κάπως αργά, θέσαμε τις τρόπιδες στις 30.9 του 1992 και το καθελκύσαμε στις 30.9 του 1995. Έχει μεγάλη, πολύ μεγάλη σημασία ότι καθελκύστηκε το πλοίο αυτό από μια πρωτόγονη σοχάρα.

Θα μου επιτρέψετε - μας λέγει ο κ. Γιώργος Ατσαλάκης - να σταθώ σε δύο στοιχεία: Στην καθέλκυση και στις τρόπιδες. Για τις τρόπιδες δημιουργήσαμε ειδικές γούβες με μπετόν ώστε η μια με την άλλη ν' αντιστοιχούν σε ακριβώς σταθερή απόσταση και να μην υπάρξει μεταξύ τους στο τέλος της κατασκευής καμιά απόκλιση - έστω και η ελάχιστη.

Τρόπο για την καθέλκυση επινόησε η ALPHA MARINE ώστε το πλοίο να γλιστρίσει στη θάλασσα με ασφάλεια. Και να σημειώσουμε ακόμη ότι το κέλυφος, τα διαχωριστικά στεγανά, οι υποδιαίρεσεις, δοκοί, σύνδεσμοι κλπ. ίσως ξεπέρασαν τους 1.200 τόννους λαμαρίνας.

Στο βάρος αυτό θα προστεθούν μηχανές και σωληνώσεις, οι οποίες σ' όλα τα μεγέθη θα υπερβούν τις 500.000 μέτρα.

Είμαστε όλοι περήφανοι που φέραμε σε πέρας ένα πρωτοποριακής τεχνολογίας πλοίο όπως το "Χαρούλα".

Και θάταν παράλειψή μου να μην αναφέρω ότι σ' όλη τη διάρκεια της ναυπήγησης εκτός από εμένα, ήταν παρόντες σε 12ωρη βάση ο κ. Γ. Γούτος, ο αρχιμηχανικός του Παν. Λουμίδης, ο Μανώλης Ουλκέρογλου ναυπηγός-μηχανολόγος της ομάδας της ALPHA MARINE και ο κ. Νικ. Τσαπές εκπρόσωπος του Γερμανικού Νηογνώμονα.

Ακόμη θέλω να ευχαριστήσω τον τεχνικό μας Σπ. Τσαφά, ο οποίος είχε όλη την ευθύνη των μοντέλων και

τη χάραξη του πλοίου καθώς και τους δύο εργοδηγούς μας Γ. Χατζησταμάτη και Γρ. Κατσική, οι οποίοι επέβλεπαν την εκτέλεση των εργασιών και όλους τους τεχνίτες μας, για την προσοχή και τον ενθουσιασμό τους, για τη νέα αυτή κατασκευή.

Αυτά σ' ό,τι αφορά τις γνώσεις, την πείρα και τον ενθουσιασμό. Σ' ό,τι αφορά τα κεφάλαια θα μας πεί:

Το κεφάλαιό μας είναι το πρόσωπό μας και οι δου-

λειές που κάνουμε και τα άκρως απαραίτητα μηχανήματα που εξασφάλισαμε με δαπάνες μας για το "Χαρούλα".

Το σημαντικό είναι ότι δεν έχουμε χρέη. Και βέβαια το μεγάλο κεφάλαιο είναι τα παιδιά μου, ο γιός μου που σπουδάζει ήδη ναυπηγός στη Γλασκώβη, η κόρη μου και η σύζυγός μου Φρατζέσκα.

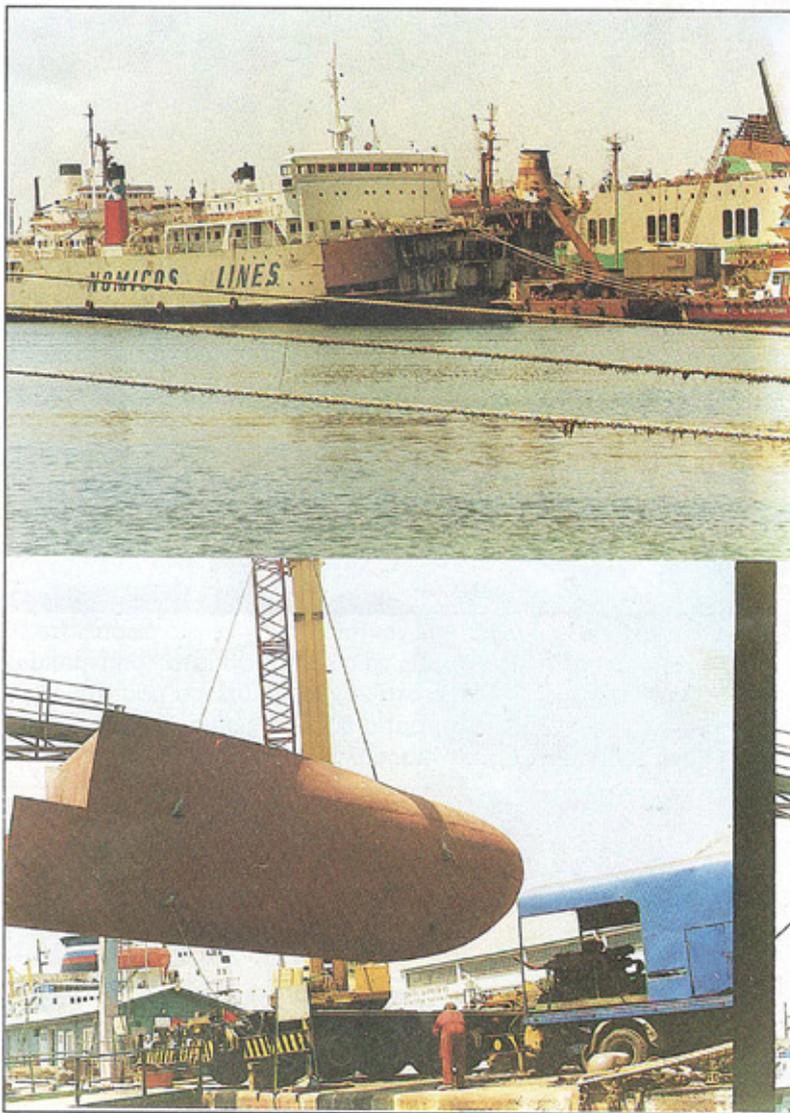
Αυτά όλα συνθέτουν το σημερινό μας κεφάλαιο. Με τον ερχομό του γιού μου το κεφάλαιό μας είμαι σίγουρος θάναυξημένο σοβαρά.

Ίσως τότε νάχω εξασφαλίσει ένα ναυπηγείο με γερανογέφυρες, με ηλεκτροκίνητους γερανούς με κλαρκς, με οργανωμένους τομείς προκατασκευής τμημάτων και γενικώς με όσα πρέπει νάχει ένα οργανωμένο ναυπηγείο για όλες τις εργασίες των ναυπηγοεπισκευών.

Για να γίνουν - ωστόσο όλα αυτά παρατηρεί με περίσκεψη ο Γιώργος Ατσαλάκης πρέπει το κράτος να ενδιαφερθεί πραγματικά για τις ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες του Περάματος και για το έργο που

γίνεται εδώ.

Είναι αδιανόητο να έχουμε τη μεγαλύτερη ναυτιλία στον κόσμο και το καλύτερο εργατοτεχνικό δυναμικό σε παγκόσμιο επίπεδο στις επισκευές πλοίων και να μην έχουμε δημιουργήσει τις προϋποθέσεις ώστε το μεγαλύτερο μέρος και των επισκευών και του εφοδιασμού της να γίνεται εδώ με δικά μας προϊόντα αφού όλα αυτά σημαίνουν καθαρό συνάλλαγμα και θέσεις εργασίας.



Βολβοειδής πύρα που τοποθετήθηκε από τον Γ. Ατσαλάκη στο ναυπηγείο Καραγεώργη επί του επιβατηγού "Μακεδών" της "Νομικός Λίνες".

## ΤΟ ΣΟΥΠΕΡΚΑΤ "ΧΑΡΟΥΛΑ" ΤΗΣ "ΓΟΥΤΟΣ ΛΑΪΝΣ"



# Καθελκύσθηκε το πρώτο χαλύβδινο καταμαράν

Θερμή, ελληνοπρεπής και ενθουσιώδης χειραψία μεταξύ του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα και του πλοιοκτήτη κ. Γ. Γούτου κατά την καθέλκυση του "Χαρούλα"

**Η** ελληνική ακτοπλοία θα εμπλουτισθεί σύντομα με ένα υπερσύγχρονο πλοίο, εξ ολοκλήρου κατασκευασμένο από ελληνικά χέρια στο Πέραμα. Πρόκειται για το επιβατηγό οχηματαγωγό τύπου καταμαράν "SUPERCAT Χαρούλα" της "Γούτος Λαΐνς" που καθελκύσθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου από το ναυπηγείο Βερνίκου στο Πέραμα, παρουσία του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα, του αντιπροέδρου της Βουλής κ. Π. Κρητικού, του βουλευτού Πειραιώς κ. Ι. Παπασπύρου, του γενικού γραμματέα του ΥΕΝ κ. Αλ. Γουλιέλμου, του αρχη-

γού του Λιμενικού Σώματος κ. Εμ. Πελοποννήσιου, άλλων επισήμων και πλήθους προσκεκλημένων.

Η διαφορά του σούπερκατ "Χαρούλα" από τα άλλα πλοία τύπου καταμαράν έγκειται ότι το πλοίο είναι κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από χάλυβα, στοιχείο που αποτελεί παγκόσμια πρωτοπορία.

Έχει μήκος 80 μέτρα, πλάτος 22 μ., βύθισμα 6 μ. και είναι εφοδιασμένο με δύο μηχανές τύπου Mirless Blackstone ισχύος 6.100 ίππων εκάστη που προσδίδουν στο σκάφος ταχύτητα 25 ναυτικών μιλίων την ώρα. Η πραγματική ταχύτητά του είναι 23 κόμβοι

## ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΣΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Το νέο καταμαράν που θα δρομολογηθεί εντός του 1995 στην γραμμή Ανδρού, Τήνου, Μυκόνου, Πάρου, Νάξου και Αμοργού, μπορεί να μεταφέρει 250 επιβατηγά αυτοκίνητα, 18 φορτηγά και 1.500 επιβάτες. Ο πλοιοκτήτης κ. Γεωρ. Γούτος θα ναυπηγήσει στο Πέραμα και δεύτερο αδελφό σκάφος.

### ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ

Το καθελκυσθέν πλοίο είναι ένα υπερσύγχρονο και πρωτοποριακό επιβατηγό-οχηματαγωγό σκάφος, το οποίο σχεδιάστηκε από την ελληνική εταιρία ALPHA MARINE υπό την επίβλεψη του καθηγητή του Πολυτεχνείου Αθηνών κ. Αποστόλη Παπανικολάου.

Η "ALPHA MARINE" έχει την συνολική ευθύνη μελέτης και επίβλεψης του έργου.

Ο κ. Παπανικολάου είναι συνεργάτης της "ALPHA MARINE" στο συγκεκριμένο έργο, και σε ερευνητικά προγράμματα για σκάφη νέας τεχνολογίας που η "ALPHA MARINE" προωθεί και εκτελεί.

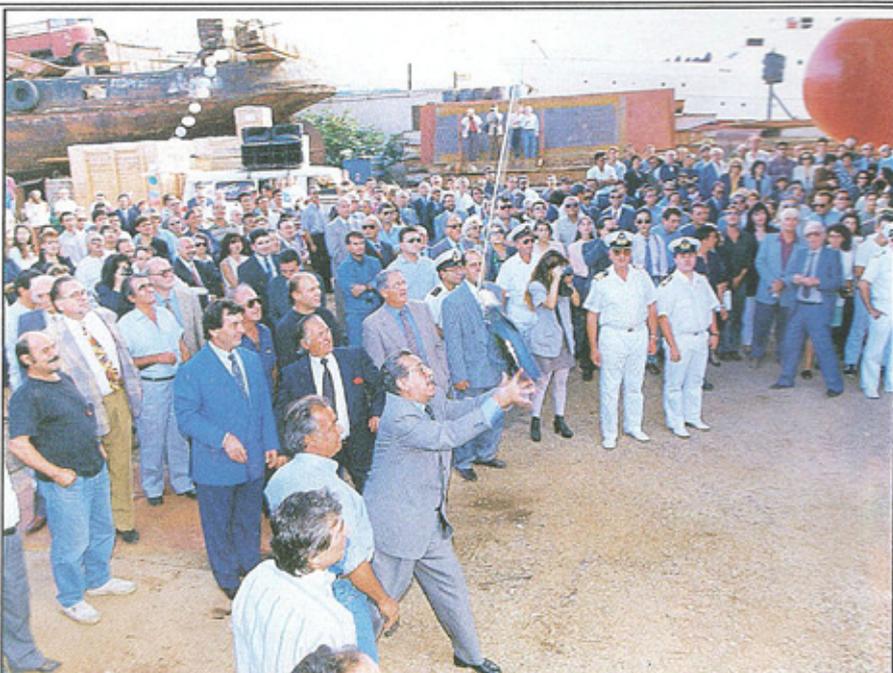
(Το "ΧΑΡΟΥΛΑ" δεν έγινε υπό την επίβλεψη του κ. Παπανικολάου, αλλά συνέβαλε στην υδροδυναμική μελέτη).

Οι δοκιμές του πρωτότυπου έγιναν στη Γερμανία λόγω της παγκόσμιας πρωτιάς σε σχέση με το υλικό κατασκευής από χάλυβα, της δυνατότητας μεταφοράς από το πλοίο αυτό φορτηγών οχημάτων.

Ο Γερμανικός έχει την ευθύνη της κλάσης του σκάφους και έχει συμβάλει σε ζητήματα ελαχιστοποίησης βαρών. Για την κατασκευή του ο πλοιοκτήτης κ. Γ. Γούτος εμπιστεύθηκε την ελληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία επενδύοντας περίπου πέντε δισ. δρχ.

Παράλληλα, έδωσε μια σημαντική ώθηση σ' αυτόν τον τομέα της βιομηχανίας μας, σε μια περίοδο, μάλιστα, κρίσης που διέρχεται ο κλάδος αυτός ανοίγοντας και το δρόμο για τους άλλους συναδέλφους του ώστε και αυτοί να ναυπηγούν πλέον τα πλοία τους στη χώρα μας και όχι στο εξωτερικό.

Ο ανάδοχος του "Χαρούλα" ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατοϊφάρας σπάζει την πατροπαράδοτη φιάλη σαμπάνιας στο καθελκυσμένο καταμαράν. Η καθελκυσή αποτέλεσε ένα ακόμη επίτευγμα που καταγράφεται στο ενεργητικό των τεχνικών του Περάματος.



Το σούπερκατ "Χαρούλα" αναβαθμίζει σημαντικά τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που γίνονται πλέον ασφαλέστερες και ταχύτερες.

### Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Προσφωνώντας τους παρισταμένους μετά τον αγιασμό ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας είπε τα εξής:

"Κυρίες και Κύριοι,

Κάθε φορά που παρευρίσκομαι σε τέτοιες ευχάριστες από κάθε άποψη στιγμές αισθάνομαι υπερήφανος για την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία και τα επιτεύγματά της. Ειδικά σήμερα συντρέχουν ιδιαίτεροι λόγοι αφού σε λίγο θα βαφτίσουμε και θα καθελκύσουμε μια νέα μονάδα του επιβατηγού μας στόλου που συγκεντρώνει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Είναι ένα σκάφος πρωτοποριακό και για τα παγκόσμια δεδομένα. Σχεδιάστηκε από ελληνική εταιρία και κατασκευάστηκε εξ' αρχής από ελληνικά χέρια.

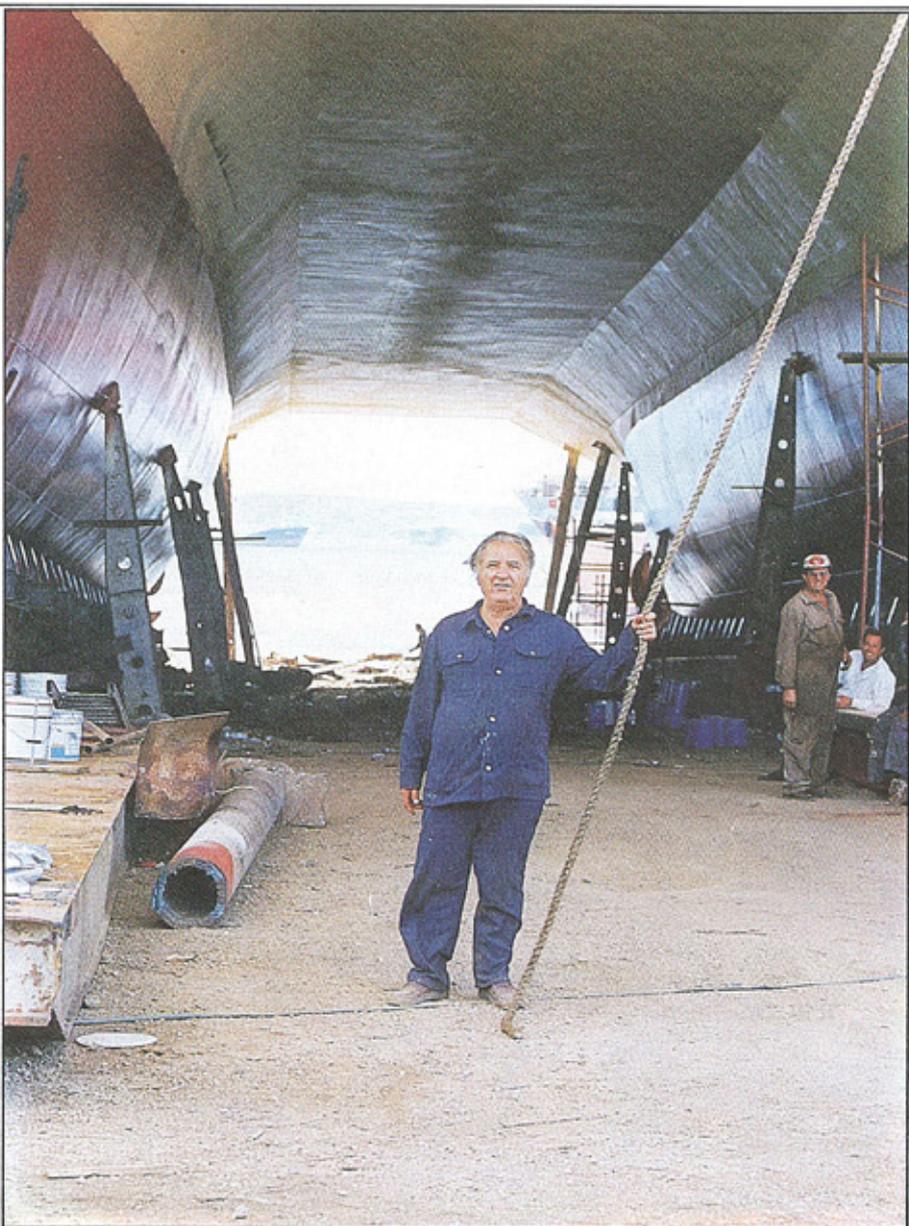
Χρηματοδοτήθηκε από τον κ. Γ. Γούτο που τόλμησε να εντάξει την υπερσύγχρονη αυτή μονάδα στον ακτοπλοϊκό μας στόλο, στηριζόμενος αποκλειστικά σε δικά του οικονομικά μέσα και εμπιστευόμενος στο έπακρο την Πολιτεία και τους Έλληνες τεχνίτες στη ναυπηγοεπισκευή.

Σε λίγο τα φιλόξενα νερά του Σαρωνικού θα υποδεχθούν το νέο αυτό σκάφος και ο Ακτοπλοϊκός μας στόλος θα γίνει ακόμα ισχυρότερος.

Από τέτοιες πρωτοβουλίες έχουμε όλοι ανάγκη στην κρίσιμη αυτή φάση που μεταλλάσσεται η υποδομή των θαλάσσιων συγκοινωνιών μας για να είναι πανέτοιμη να ανταπεξέλθει στον έξωθεν ανταγωνισμό.

Συγχαίρω θερμά όλους όσοι συνέβαλαν στην αποπεράτωση αυτού του κοσμήματος της επιβατικής ναυτιλίας μας. Ιδιαίτερα συγχαίρω τον κ. Γ. Γούτο που εμπιστεύθηκε σε ελληνικά χέρια την νεά πορεία της εταιρίας του.

Εύχομαι και ελπίζω σύντομα να ξαναβρεθούμε όλοι μαζί εδώ στην καθέλκυση και του δεύτερου καταμαράν που όπως πληροφορήθηκα είναι στα σχέδια του πλοιοκτήτη".



Με την φόρμα του εργάτη ο πλοιοκτήτης κ. Γ. Γούτος εργάστηκε σκληρά σε όλη την φάση της κατασκευής παρακολουθώντας από κοντά μαζί με τους τεχνικούς την ναυπήγηση του σούπερκατ "Χαρούλα". Η εμπειρία που απέκτησε θα του χρησιμεύσει κατά την ναυπήγηση του αδελφού πλοίου η τρόπης του οποίου τοποθετείται σύντομα

### Ο ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ κ. Γ. ΓΟΥΤΟΥ

Στην συνέχεια ο πλοιοκτήτης κ. Γ. Γούτος καταφανώς συγκινημένος απηύθυνε σύντομο χαιρετισμό υπογραμμίζοντας το γεγονός ότι τα κεφάλαια που χρησιμοποιήθηκαν είναι εξ ολοκλήρου ιδιωτικά. Επίσης αναφέρθηκε στην υποστήριξη που είχε από τις δημόσιες αρχές, αλλά και την προσωπική εργασία, την δική του και των συνεργατών του, χωρίς την οποία δεν θα είχε ολοκληρωθεί εγ-

καίρως η κατασκευή του πρωτοποριακού σκάφους. Ο κ. Γούτος δεν παρέλειψε επίσης ν' αναφερθεί στη θετική συμβολή που είχαν στην καθέλκυση οι αδελφοί Κελαϊδή και ο αρχιτέκτονας κ. Μπάμπης Κορωναίος.

Στην συνέχεια απηύθυνε χαιρετισμό ο γιός του κ. Γιάννης Γούτος.

"Κύριε υπουργέ,

Εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες για την ανταπόκρισή σας στην πρόσκλησή μας. Το πλοίο αυτό, του οποίου την καθέλκυση τιμάτε σήμερα με την παρουσία σας, το επιβατη-



γό-οχηματαγωγό καταμαράν "Χαρούλα" είναι το πρώτο στο είδος του όχι μόνο στην Ελλάδα και την Ευρώπη, αλλά σε ολόκληρο τον κόσμο.

Έχει μεταφορική ικανότητα 1.500 επιβατών, 250 Ι.Χ. αυτοκινήτων και 18 Φ/Γ. Κατασκευασμένο στη χώρα μας και συγκεκριμένα σε αυτό εδώ το ναυπηγείο, απασχολεί από το 1992 που τέθηκε η τρύπιδά του μέχρι σήμερα, Έλληνες τεχνικούς και εργάτες και συμπληρώθηκε και εξοπλήστηκε από εργοστάσια, βιοτεχνίες και επιχειρήσεις που ανήκουν αποκλειστικά σε Έλληνες. Το πλοίο αυτό αποτελεί μια μονάδα εκσυγχρονισμού και ανανέωσης του ελληνικού ακτοπλοϊκού επιβατηγού στόλου. Τα κεφάλαια που διατέθηκαν και όσα ακόμη χρειασθούν είναι όλα προσωπικά και δεν προέρχονται ούτε από δάνειο και ούτε από κρατική επιχορήγηση ή επιδότηση.

Για τους πιά πάνω λόγους είμαστε υπερήφανοι για την απόκτησή του και θα το παραδώσουμε στη χρήση για να εμπλουτίσει τον ελληνικό επιβατηγό στόλο και να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση.

Πιστεύω κ. υπουργέ, να συμφωνείτε μαζί μου ότι με τέτοια Ε/Γ πλοία η Ελλάδα του 2000 δεν έχει να φοβάται από την κατάργηση του καμποτάζ και τον ξένο ανταγωνισμό. Με τα προσόντα που έχει και ασφαλώς και με τη δική σας συμπαράσταση θα αρχίσει σύντομα τα ταξίδια του και πιστεύουμε ότι αξίζει να έχει καλή τύχη.

Το στολίδι αυτό της ελληνικής επιβατηγού ακτοπλοΐας θα παρέχει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες στον επιβάτη και μαζί με τα τελευταία καινούργια ελληνικά πλοία έχει ανοίξει το δρόμο για την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας.

Ας του ευχηθούμε να είναι καλοτάξιδο για το καλό όχι μόνο το δικό μου, αλλά και των θαλασσιών συγκοινωνιών της χώρας μας".

Στιγμιότυπα από την καθέλκυση του "Χαρούλα". Ανω ο υπουργός Ναυτιλίας ασπάζεται τον πλοιοκτήτη κ. Γ. Γούτο. Στην μέση ο α' αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Π. Κρητικός με τον κ. Γούτο και την κ. Χαρούλα Γούτου. Κάτω, ο πλοιοκτήτης εξηγεί στους προσκεκλημένους τις δυσκολίες που προέκυψαν κατά την ναυπήγηση του πρωτοποριακού για τα ελληνικά δεδομένα και τις δυνατότητες του Πέραματος επιβατηγού οχηματαγωγού

## ΣΤΙΓΜΙΟΤΥΠΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΤΟΥ "ΧΑΡΟΥΛΑ"



Ανω: Ο κ. Γιάννης Γούτος προσφωνεί τους παρισταμένους και εξηγεί τις δυνατότητες και την τεχνολογική πρωτοπορία του "Χαρούλα". Κάτω ο κατασκευαστής κ. Γ. Ατσαλάκης (αριστερά) με τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα και τον πλοιοκτήτη κ. Γ. Γούτο